

比亚迪憋不住了 416万电动皮卡国内倒计时 57秒破百还能家用越野

来源：郑铭淑 发布时间：2025-11-13 17:56:04

国内皮卡迷终于等来了好消息！比亚迪王传福的又一力作——电动皮卡SHARK，国内上市已经进入倒计时，之前让海外消费者抢疯的“全能选手”，这次真要轮到咱们了！

这事得捋清楚时间线：2024年5月，SHARK先在墨西哥首发，起售价合人民币41.6万，后来又登陆澳大利亚、泰国等海外市场，相当于先去海外“练手”，避开国内市场初期阻力，把产品打磨成熟再回流。直到2025年10月8日，比亚迪品牌及公关处总经理李云飞明确表态，SHARK国内上市在规划中，迟早会来，虽然之前传的10月13日后上市没实锤，但已经让大家期待值拉满。

为啥这车能让人念念不忘？用大白话讲就是“啥都能干还不掉链子”。动力方面430马力，零百加速才5.7秒，踩油门就能感受到推背感；1.5T发动机加前后双电机的混动配置，纯电续航超100公里，平时上下班开不用烧油，满油满电还能跑800多公里，跨省越野都不用慌着找加油站。



最绝的是它“刚柔并济”：既有越野需要的硬派底子，货箱大、载重强，拉工具、运装备都够用；又有家用车的舒适感，全家出行不挤得慌。还能对外放电，露营煮火锅、接投影仪都没问题，改装空间也大，不管是户外玩家还是小老板都能满足。

不过我得说句实在的，41.6万不算便宜，买不买得看场景。经常越野、需要拉货，或者

爱露营的朋友，它能当“多面手”；但如果只是日常代步，可能就有点浪费了。而且从行业来看，比亚迪这波操作挺聪明，先海外验证市场再回国内，不仅能加速皮卡从“工具车”向“生活车”转型，也给消费者带来了更成熟的选择。

当然它也有挑战，比如皮卡充电配套、售后网点这些还得慢慢完善。但不可否认，SHARK的到来，确实给想买多功能车的朋友多了一个靠谱选项，接下来就等官方官宣具体上市时间啦！

HTML版本：[比亚迪憋不住了](#) [416万电动皮卡国内倒计时](#) [57秒破百还能家用越野](#)